

...por un Transporte
seguro,
eficiente y
sustentable.

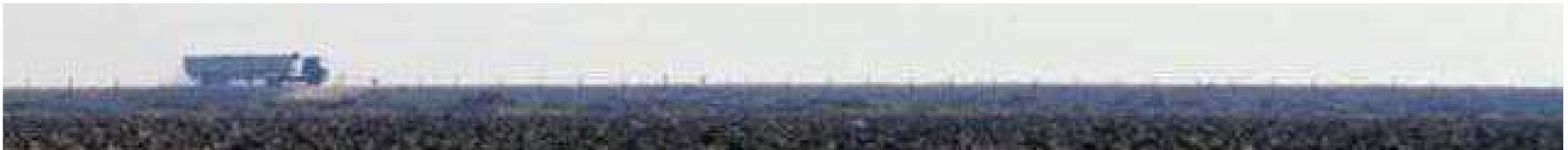




nuestra misión

“Agregar Valor a la Industria del Transporte de Carga por Carretera en Chile, con solidez profesional, rigurosidad técnica y desarrollando credibilidad ante sus asociados y la comunidad, promoviendo el cuidado del medio ambiente y la responsabilidad social empresarial.”

ChileTransporte AG. Octubre de 2008



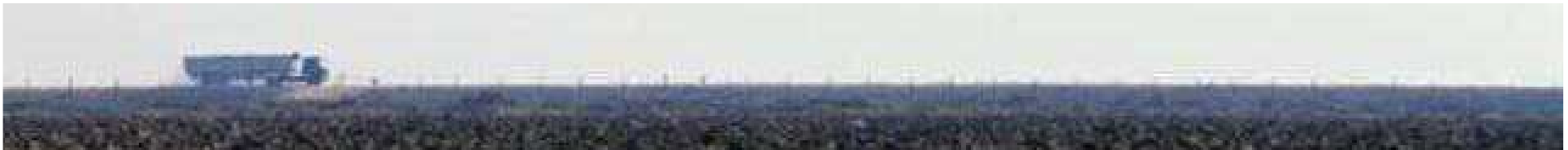
...por un Transporte Seguro, Eficiente y Sustentable

Desafíos

- ✓ Mejora de los servicios y reducción de los costos logísticos
- ✓ Dar accesibilidad a mercados, productos y materias primas
- ✓ Sustentabilidad Económica, Laboral y Ambiental

Contexto

- Sofisticación y complejización de las necesidades de los clientes (información, estándares de cumplimiento, seguridad, trazabilidad, integración, etc.).
- Incremento de regulaciones y exigencias laborales y ambientales.
- Estructura industrial excesivamente atomizada, con sobreoferta de servicios y poco profesionalizada.
- Marco regulatorio y tributario que dificulta el crecimiento y la profesionalización con deficiente fiscalización.
- Autoridad sectorial reactiva y sin una participación activa en el desarrollo de este sector.



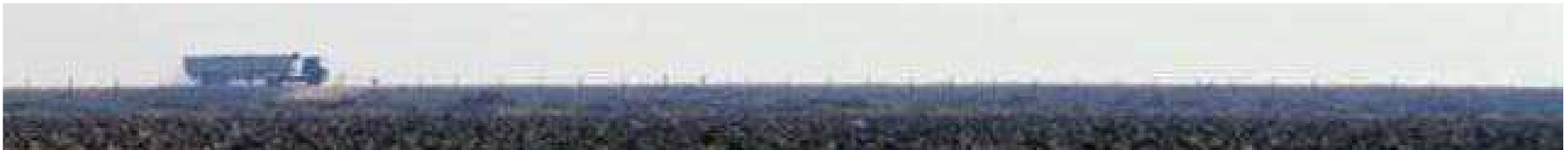
elementos centrales

Nuestra visión es una industria del transporte de carga por carretera:

Segura y de Calidad. La **seguridad** como un objetivo explícito en todos los servicios de transporte de carga por carretera y la **calidad** como el compromiso por mejorar el cumplimiento de los requisitos de los clientes y de todos los sectores de la economía que se apoyan en el transporte.

Eficiente. Para responder al desafío de bajar los **costos logísticos** y mejorar los estándares de **productividad** de nuestro sector y, a través de ello, mejorar la **competitividad** de la economía en su conjunto.

Sustentable. Rentable, que mejore las **condiciones laborales** de todos quienes participan del Transporte y que colabore desde una primera línea, a la altura de nuestro impacto y a través del ejemplo, a la detención del **cambio climático** y al cuidado integral del medio ambiente, así como al uso eficiente de la energía.



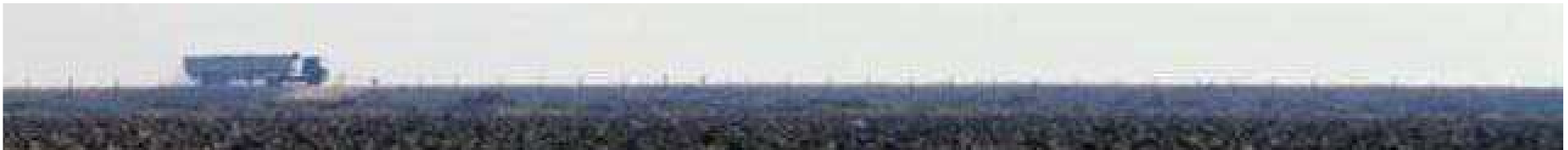
líneas de trabajo

Ámbito Público

- ✓ Proveer información transparente y confiable.
- ✓ Política Nacional de Transporte / Modernización de la Institucionalidad.
- ✓ Formalización y equilibrio del sector.

Ámbito Privado

- ✓ Apurar procesos de profesionalización.
- ✓ Excelencia operacional, Eficiencia Energética y Cambio Climático.
- ✓ Mejorar la imagen y conocimiento del sector.



líneas de trabajo / ámbito público

Información

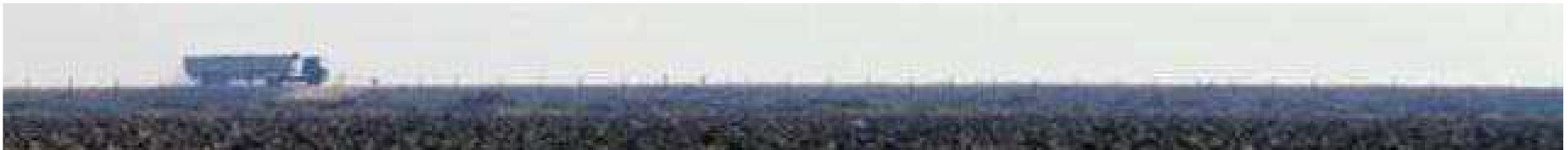
- ✓ Existe un déficit dramático de información para impulsar de forma consensuada las reformas y políticas públicas necesarias, lo cual además impide la mejora de las decisiones privadas comerciales y de inversión.
- ✓ Mejorar de forma urgente la cantidad y calidad de la información que caracteriza al Transporte de Carga por Carretera, con énfasis en el seguimiento de los volúmenes y en el establecimiento de indicadores sectoriales que den luces de los estándares nacionales en la ejecución de estos servicios. Se debe contemplar en el levantamiento de esta información la segmentación por subsectores del transporte, debido a que cada uno de ellos presenta particularidades en su operación que no los hacen comparables con los demás (forestal, minero, carga general, temperatura controlada, cargas restringidas, especiales, distribución, etc.).



líneas de trabajo / ámbito público

Política Nacional de Transporte / Modernización de la Institucionalidad

- ✓ Avanzar hacia el establecimiento de una Política Nacional de Transporte que señale las líneas estratégicas de desarrollo que el país espera para este sector, así como el establecimiento de un organismo coordinador de todas las instituciones y organizaciones públicas y privadas que intervienen en esta industria a fin de mejorar la eficiencia y pertinencia de los programas y políticas a implementar.
- ✓ Necesidad de una institucionalidad que responda de forma activa a los desafíos de este sector, involucrada e integrada en las diversas dimensiones en que este sector participa.



líneas de trabajo / ámbito público

Formalización y Equilibrio del Sector

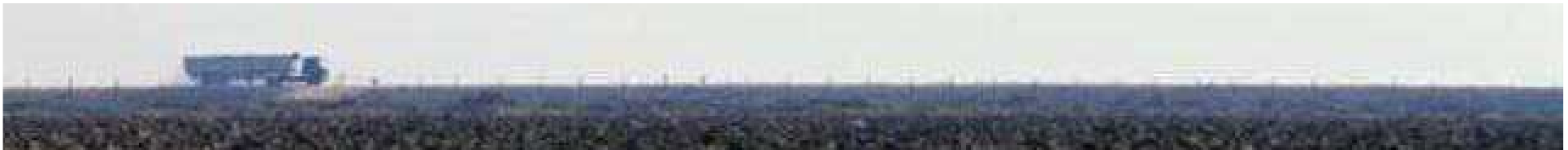
- ✓ Revisar la estructura industrial del TCC, poniendo énfasis en la sobreoferta y las nulas barreras de acceso a la actividad, revisión y actualización de la normativa y mejoramiento de la capacidad y efectividad de la fiscalización del marco regulatorio que rige al sector. Se busca aumentar el tamaño promedio de las compañías, en el entendido que solamente estructuras de gestión más sólidas pueden abordar los desafíos de mayor eficiencia, calidad y sustentabilidad.
- ✓ Análisis de la estructura tributaria que rige al sector a fin de poner los incentivos adecuados para la profesionalización y el desarrollo del sector.
- ✓ Actualización de la normativa técnica que regula esta industria y profundizar su fiscalización, a fin de promover una competencia real y leal, que fomente el desarrollo sustentable del TCC.



líneas de trabajo / ámbito privado

Apurar procesos de profesionalización

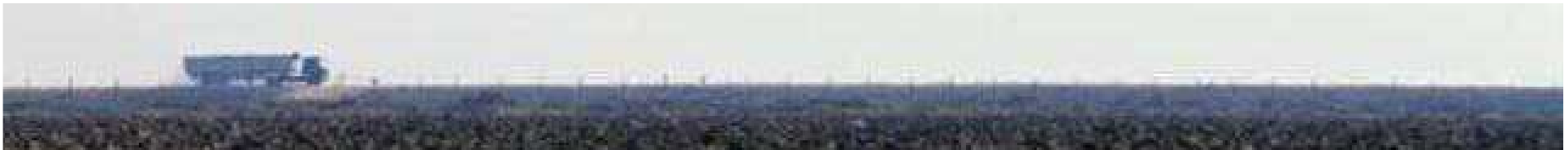
- ✓ El desafío de la profesionalización es un imperativo que debe ser asumido y gestionado decididamente desde la alta dirección de las compañías de transporte, la transición de “empresa familiar” a “empresa familiar profesionalizada” es un proceso que requiere una voluntad conciente.
- ✓ Los procesos de cambio o transformación conciente requieren de una estructura, un diagnóstico y un programa de cambio.
- ✓ La incorporación de recursos humanos calificados, e inversión en mejorar las competencias de los trabajadores, históricamente ha resultado ser un elemento catalizador de cambios profundos y son el punto de partida de una real voluntad de cambio. Formación especialista de RRHH en Transporte.



líneas de trabajo / ámbito privado

Excelencia Operacional, Eficiencia Energética y Cambio Climático

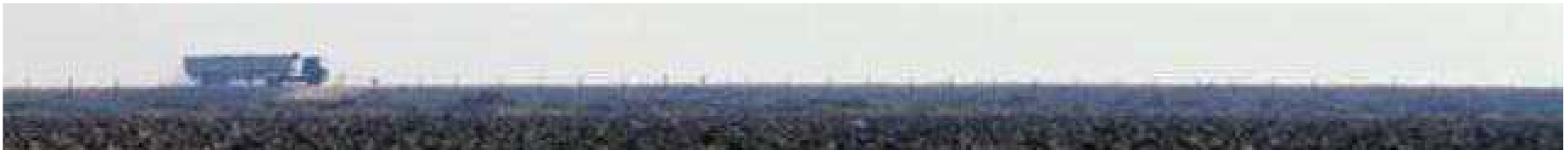
- ✓ La excelencia operacional en el Transporte implica gestionar de forma superior los procesos centrales de: configuración y gestión de flota, gestión estratégica del mantenimiento, integración logística y la operación eficiente en la ruta.
- ✓ Los desafíos ambientales y energéticos del Transporte son coincidentes con la excelencia operacional.
- ✓ Sustentabilidad = Rentabilidad



líneas de trabajo / ámbito privado

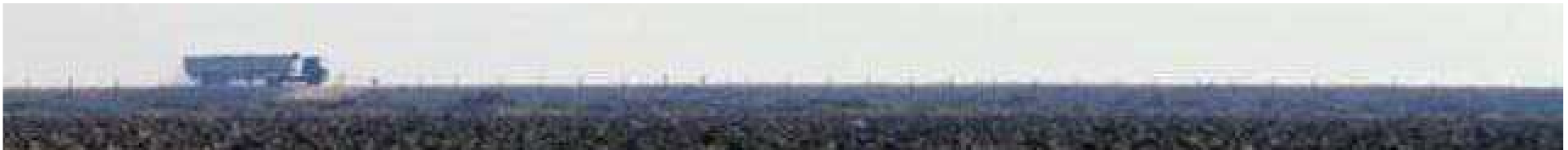
Mejorar la Imagen y conocimiento del Sector

- ✓ La modernización del TCC pasa necesariamente por la rápida adopción de buenas prácticas operacionales y comerciales a lo largo de toda la cadena logística.
- ✓ Tener conciencia de que el Transporte es estratégico para el desarrollo de los países y que la mejora la imagen del sector resulta fundamental, a fin de atraer profesionales más calificados y acceder a instrumentos de fomento e innovación que permitan abordar proyectos complejos en la industria.
- ✓ Incrementar el conocimiento de parte de los generadores de carga y otros integrantes de las cadenas de abastecimiento, de las complejidades y vías de mejora del transporte. Gran parte de los niveles de eficiencia en las operaciones de transporte está determinada por las condicionantes e ineficiencias de los propios generadores de carga.



...por un Transporte Seguro, Eficiente y Sustentable

Reflexión Final





Asociación Chilena de la Industria del Transporte de Carga por Carretera A.G.

