

VAMOS A VIVIR MEJOR



El Futuro del Transporte en Chile

Propuestas de la Candidatura de Eduardo Frei Ruiz-Tagle

Andrés Gómez-Lobo Echenique
Segundo Encuentro Nacional del Transporte

27 de Octubre 2009

**El transporte será una
prioridad en el gobierno
de Frei**

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

1 Transporte Urbano

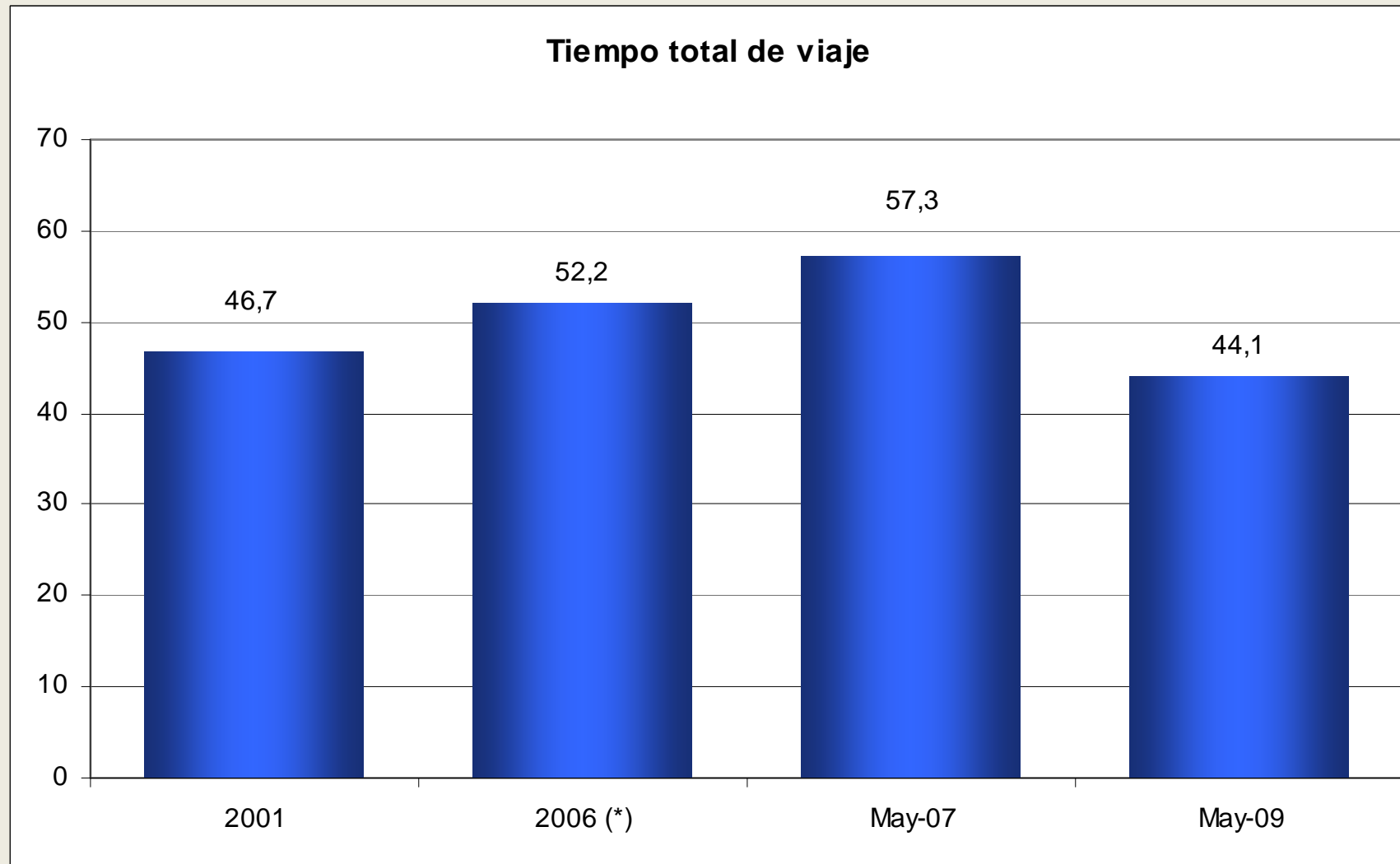
Objetivos:

- Consolidar a Santiago como la ciudad con el mejor sistema de transporte público de América Latina
- Fortalecer, modernizar y fomentar los sistema de transporte público en regiones
- Fortalecer los sistemas de transporte no motorizados, como los circuitos peatonales, redes y estacionamientos de bicicletas
- Fomentar el uso más racional del automóvil
- Mejorar las condiciones de desplazamiento de las personas con movilidad restringida

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

Tiempo total de viaje



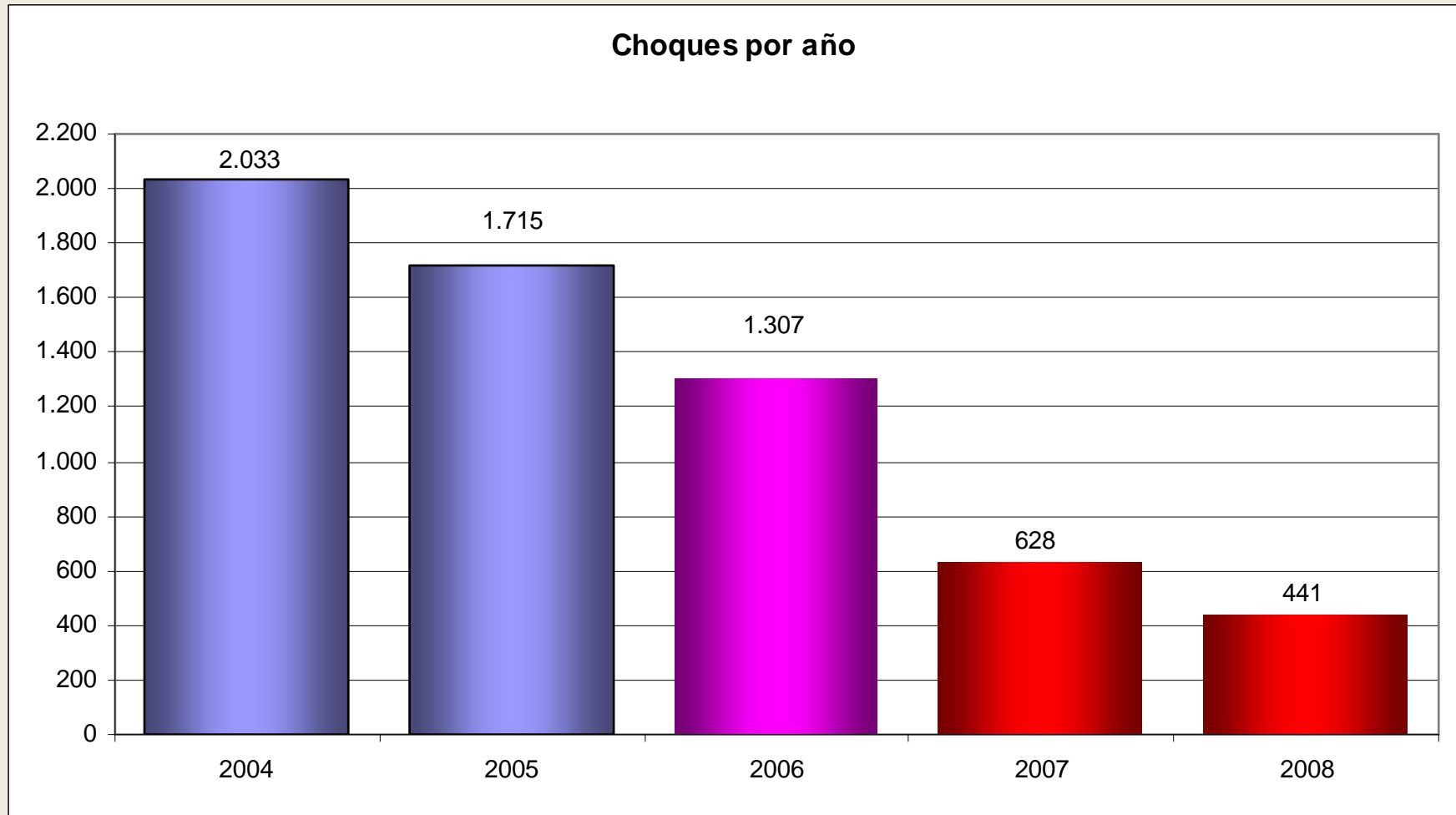
Fuente: DICTUC

Siniestros que involucran a la locomoción colectiva



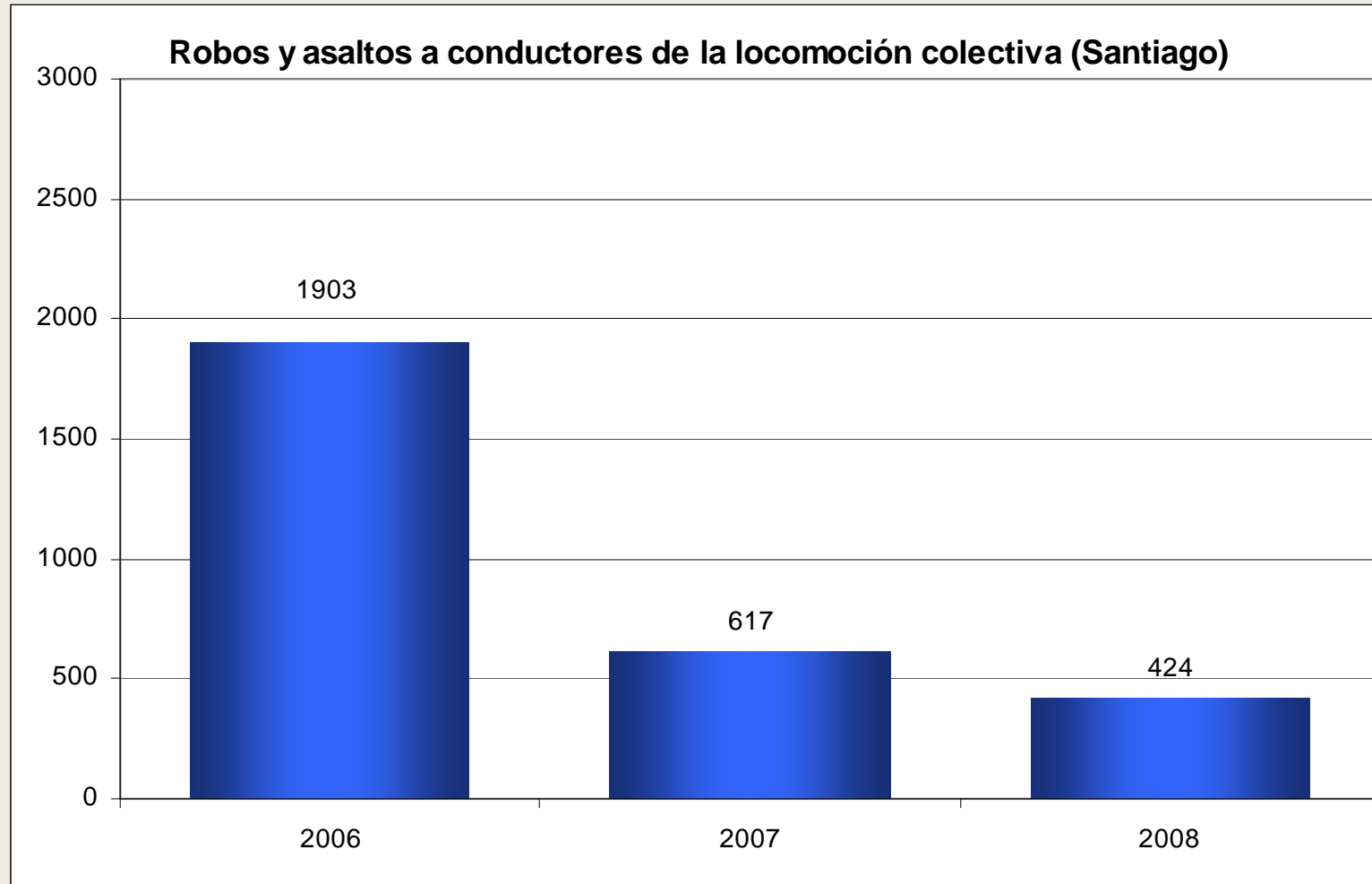
Fuente: Carabineros de Chile y CONASET

Choques que involucran a la locomoción colectiva



Fuente: Carabineros de Chile y CONASET

Robos y Asaltos a Conductores



Fuente: Carabineros de Chile y CONASET

Contaminación Atmosférica

Reducción de al menos un 30% en las emisiones de material particulado atribuible al transporte público y de 50% en el caso de Óxido de Nitrogeno.

Fuente: Centro Mario Molina Chile

Contaminación Acústica

Estudio reciente estima el valor presente de la reducción de ruido gracias a la reforma del transporte público en Santiago en US\$ 145 millones

Fuente: Toha, De la Maza, Cifuentes y Campos (2009)

1 Transporte Urbano

Objetivos:

- Consolidar a Santiago como la ciudad con el mejor sistema de transporte público de América Latina
- Fortalecer, modernizar y fomentar los sistema de transporte público en regiones
- Fortalecer los sistemas de transporte no motorizados, como los circuitos peatonales, redes y estacionamientos de bicicletas
- Fomentar el uso más racional del automóvil
- Mejorar las condiciones de desplazamiento de las personas con movilidad restringida

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

1.1 Santiago

1. Se creará una autoridad regional autónoma de transportes
2. Licitación de nuevos contratos para los servicios alimentadores que garanticen la calidad de servicio a los usuarios
3. Completar el plan de infraestructura para reducir los tiempos de viaje de los usuarios
4. Expandir el Metro
5. Construir dos nuevas líneas de trenes sub-urbanos y estudiar la integración de Metrotren al Transantiago
6. Eliminar todos los buses enchulados en menos de un año
7. Garantizar la implementación completa del sistema de gestión de flota definitivo

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

1.2 Regiones

1. **Autoridad de transportes para las principales ciudades**
2. **Implementar la ley de subsidios en regiones:**
 - 2.1 **Infraestructura para el transporte**
 - 2.2 **Renovación de buses**
 - 2.3 **Rebaja de tarifas en ciudades licitadas y subsidio directo para los más pobres en ciudades sin licitación**
 - 2.4 **Subsidios al transporte escolar**
 - 2.5 **Subsidio al transporte en zonas aisladas**

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

1.3 Transporte no motorizado

1. Sistema de ciclovías integrado para todas las principales ciudades del país y ciclovías recreacionales masivas los fines de semana
2. Mejoramiento de los circuitos peatonales integrándolos al resto de los sistema de transporte
3. Desarrollar e implementar planes para personas con movilidad restringida

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

1.4 Congestión

1. Desarrollo e implementación en más ciudades de Sistemas de Control de Tráfico (SCAT)
2. Mejoramiento de la gestión de tránsito en localidades urbanas intermedias y pequeñas
3. Ordenamiento del transporte menor
4. Más infraestructura segregada para el transporte público

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

2 Transporte de carga

1. Revisar las normas técnicas que aplican al sector
2. Fortalecer los mecanismos de fiscalización de las normas sectoriales
3. Consolidar el programa de renovación de camiones
4. Fortalecer la capacitación de conductores

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

3 Transporte marítimo

- **Seguir con la política de concesión de infraestructura iniciada a fines de los años 90 y que significó una modernización y expansión del sector aeroportuario y marítimo portuario**
- **Potenciar el recién creado Programa Marítimo Portuario del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**
- **Ventanilla única para los trámites portuarios**

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

4 Transporte aéreo

- Continuar con la política de cielos abiertos
- Continuar con la política de infraestructura iniciada a mediados de los años 90

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

5 Seguridad vial

1. **Implementación de un sistema de licencias por puntaje**
2. **Campañas públicas para crear conciencia ciudadana respecto a la seguridad vial**
3. **Perfeccionar los mecanismos de entrega de las licencias de conducir**

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR 

GRACIAS

FREI

VAMOS A VIVIR MEJOR

