

JULIO VILLALOBOS, PRESIDENTE DE CHILE TRANSPORTE

# En Tres Meses Debieran Normalizarse los Volúmenes de Carga en el País

"En una primera instancia, después del terremoto la demanda por transporte de carga y encomiendas se centró en productos alimenticios, vestuario y elementos para necesidades básicas. Hoy en día se concentra en productos para la construcción y herramientas, así como en el movimiento de tierra y retiro de escombros", manifestó el dirigente.

**—¿Cuál es, hasta ahora, el balance del transporte de carga luego del terremoto?**

—El transporte de carga por carretera no sufrió grandes daños en su infraestructura, sin embargo, de forma puntual para ciertos asociados, hubo algunos incidentes de saqueos y daños en sus centros de distribución en la zona afectada, pero ya se está normalizando. No obstante, la principal consecuencia viene derivada de la destrucción parcial de la infraestructura vial, lo cual perjudica severamente a dicha industria.

**—¿Cuál fue el mayor problema para el sector?**

—El principal problema que hemos tenido como sector durante la catástrofe, fueron los daños de infraestructura a puentes y carreteras de Santiago al sur, lo cual ha encarecido enormemente las diversas operaciones en la zona hacia el extremo sur del país, eso se traduce en la disminución

de la "velocidad comercial de las operaciones", lo cual implica que todas las operaciones estructuradas en base a una cierta rotación de los vehículos no se están cumpliendo, lo que conlleva sobrecostos muy significativos en dichas operaciones y menores niveles de servicios.

**—¿Cuánto disminuyó la velocidad de las operaciones en el transporte de carga por el terremoto?**

—Normalmente un vehículo iba y volvía a Concepción en un día, durante la crisis llegamos en dos o dos días y medio, lo cual se proyecta incluso al sur de la zona afectada.

**—¿Cuánto tiempo tomó para el transporte de carga volver a cierta normalidad?**

—En términos de cantidad de carga, el transporte atiende a distintos sectores de la economía. Ciertamente aquellas industrias más golpeadas por esta catástrofe han implicado una disminución en la

carga para el transporte, me refiero a toda la industria de la Octava Región, como por ejemplo, CAP y su planta de Huachipato, la plantas de Celulosa y Aserraderos en Arauco, etc., ahí hubo una disminución que se ha ido normalizando paulatinamente, y de aquí a unos tres meses debieran estar normalizándose los volúmenes de operaciones.



■ El principal problema que hemos tenido como sector durante la catástrofe, fueron los daños de infraestructura a puentes y carreteras de Santiago al sur, señaló Villalobos.

**—¿Qué tipo de carga fue la más frecuente durante el post terremoto?**

—Las primeras semanas, a raíz de las necesidades urgentes de atención a las personas afectadas y producto de los saqueos, se requirió abastecer de forma intensiva todo lo relacionado con productos alimenticios, ropa y aquellos elementos de necesidades básicas. Ahora que la situación se está normalizando, las necesidades por servicios de transporte se han trasladado a todos los productos como materias primas y materiales de construcción. También hay un incremento fuerte en las necesidades de transporte de escombros y movimiento de tierras.

**—A su juicio, ¿cuáles fueron las empresas de los distintos sectores de transporte de carga que sufrieron mayores pérdidas?**

—Sin lugar a dudas, las empresas más afectadas son las que tenían sus operaciones concentradas en las zonas de la Séptima y Octava regiones y, como señalaba, aquellas que prestan servicios a industrias que fueron más afectadas, como las forestales, madereras, pesqueras y la planta siderúrgica de Huachipato. Sin embargo, todo está volviendo a la normalidad, las plantas ya comienzan a producir y se están recuperando los flujos de volúmenes en esas zonas.