

NEGOCIACIONES ENTRE LA CONFEDERACIÓN NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES Y EL GOBIERNO POR LA DEVOLUCIÓN DEL IMPUESTO ESPECÍFICO AL DIESEL.

Si los dirigentes de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones aceptan la oferta discriminatoria del gobierno, se habrá generado un quiebre en el sector.

El día 4 de junio de 2009, se realizó una reunión entre los dirigentes de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones y asesores de los Ministerios de Hacienda y Transporte, a fin de negociar la mantención del beneficio de recuperación de un porcentaje del Impuesto Específico al Diesel para los transportistas.

Esta negociación aceptó en principio la propuesta del Gobierno, que plantea una discriminación para la devolución de dicho beneficio, estableciendo categorías de empresas en base a su facturación.

Al respecto, queremos manifestar lo siguiente:

Los dirigentes de la CONFEDERACIÓN NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES al aceptar la oferta discriminatoria del Gobierno, han generado un quiebre histórico en el sector.

El gobierno, con estas propuestas, divide al transporte y, una vez más, desconoce la realidad y desafíos de un sector estratégico para el desarrollo del país, tomando decisiones que comprometen la sustentabilidad de este sector. Esta discriminación conduce a una precarización del sector y fomenta la atomización, principal obstáculo a la profesionalización de la industria. Adicionalmente desincentiva el crecimiento natural para las empresas pequeñas de transportes.

Un gremio jamás debe aceptar la división o discriminación de sus integrantes, en cualquiera de sus formas. Los transportistas debemos mantener la unidad a fin de obtener un trato justo e igualitario para todos, ante los desafíos actuales y los que se presenten en el futuro.

El transporte chileno merece una igualdad de trato para todos sus operadores, a fin de fomentar su desarrollo y avanzar a la profesionalización, sin discriminación. La posibilidad de recuperar el 80% del Impuesto Específico ha sido un factor importante en la sustentabilidad del sector, y ha ayudado a mantener el costo del transporte en los niveles adecuados, lo que es de extrema importancia en todas las actividades del país. Encarecer el transporte en un contexto recesivo afectará a toda la población y atenta contra la competitividad de nuestra economía.

No es entendible que decisiones de esta relevancia se resuelvan a partir de un juego de presiones y en base a criterios eminentemente políticos, a espaldas de una masa relevante de transportistas y sin una visión global de los reales impactos que estas tienen sobre el desarrollo de una industria estratégica para el desarrollo económico y la calidad de vida de las personas.

ChileTransporte AG (Asociación Chilena de la Industria del Transporte de Carga por Carretera AG)

Transtecar (Transporte Terrestre de Carga AG - Curico)

Fetransfrut (Federación de Transportistas de la Fruta)

Fedecam (Federación de Camiones del Bio - Bio)