

A modern tram, labeled 'EuskoTren' and '402', is shown on a city street. The tram is white with green accents. The background features a modern building and overhead tram lines. A large, semi-transparent white box with rounded corners is overlaid on the image, containing the main title in bold black and green text.

**PONIENDO EN MARCHA EL  
CHILE QUE QUEREMOS**

**CANDIDATURA PRESIDENCIAL  
MARCO ENRÍQUEZ-OMINAMI**

**Alvaro Miranda Delgado  
Dr ©. Ing. En Transporte**

# Diagnóstico del Sector

- Falta de una Política Nacional de Transporte.
- Sector empresarial falto de modernidad y agilidad
- Alta politización de las decisiones en contraposición de criterios técnicos
- Inexistencia de una integración modal a todo nivel
- Falta de participación ciudadana en las decisiones
- Operación ineficiente del Transantiago



# 1. Seguridad del Tránsito

- Estableceremos la **obligatoriedad de cursos de conducción** para la obtención de licencias de conducir clase B y C.
- Formularemos una **Norma de Gestión de Calidad** específica para Autoescuelas y Escuelas de Conductores Profesionales, fortaleciendo la fiscalización.
- Implementaremos **restricciones de velocidad máxima** de circulación de 90 km/hr. a los conductores novatos.



# 1. Seguridad del Tránsito

- Haremos más estricto el **límite de conducción en estado de ebriedad**: de 1,0 a 0,5 gr/litro.
- Como **artículos de seguridad, se exigirá la incorporación** de frenos ABS y Air Bag a la venta de vehículos nuevos a partir del año 2011
- Ampliaremos la **cobertura del SOAP**, instaurando una prima variable en función del historial de cada conductor.



## 2. Reducción de la Contaminación Ambiental

- Crearemos **una política de estado para vehículos de baja emisión** (incluyendo vehículos a gas e híbridos eléctricos) a través de montos diferenciados en los permisos de circulación.
- Desarrollaremos **un plan concertado de ciclo vías** para que los ciclistas puedan cruzar ciudades que sean de real utilidad para el transporte urbano.
- Instauraremos la obligatoriedad de **programas de conducción eficiente** en empresas, autoescuelas y escuelas de conductores.



### 3. Mejorar el Transporte Público

- Construiremos **vías exclusivas y carriles para buses** en las principales ciudades de Chile.
- Evaluaremos la **incorporación de metros ligeros de superficie**.
- **Disminuiremos los estacionamientos públicos** en superficie en áreas urbanas saturadas de congestión, propiciando la incorporación de estacionamientos cercanos a Estaciones Modales.
- Potenciaremos el **transporte a turistas**, mejorando la infraestructura para este modo.





### 3. Mejorar el Transporte Público

- **Crearemos una Autoridad Metropolitana de Transporte (ATM)** en cada región del país, la cual tendrá atribuciones para la regulación, operación y licitación de los sistemas de transporte público de cada región.
- Entregaremos a **la ATM la operación del Transantiago de manera gradual.**
- **Ampliaremos la red ferroviaria nacional,** con miras al incremento del transporte de carga.



## 4. Modernización del Sector Empresarial

- **Creación de un Observatorio del Transporte**, para generar datos, estadísticas e indicadores que permitan tomar decisiones en función de información útil y detallada de todos los modos.
- **Revisión de la oferta y demanda de transporte para cada modo**, para establecer e identificar los excesos de oferta o demanda. En el primer caso se deben poner barreras de ingreso a nuevos oferentes, en el segundo caso incentivar la entrada de nuevos operadores.
- **Creación de un plan nacional de eficiencia energética del transporte**, el cual incorpore incentivos a la capacitación de conductores, implementación de tecnologías para el control del consumo energético y el establecimiento de un modelo de gestión energética en el transporte.





## 4. Modernización del Sector Empresarial

- **Creación de una oferta técnico-académica para el transporte**, de modo de generar una oferta de cursos, diplomados, carreras técnicas, profesionales y de post grado en el ámbito del transporte.
- **Revisión de la legislación laboral del sector**, de modo de sincerar las actuales condiciones laborales de los trabajadores de esta industria y establecer programas de mejora laboral.
- **Creación de políticas de incentivo para la incorporación de nuevas tecnologías al sector**, de manera de crear fondos y programas que ayuden a las empresas de transporte a mejorar su infraestructura tecnológica.



## 4. Modernización del Sector Empresarial

- **Creación de una Norma de Gestión y Operación de Empresas de Transporte**, para homogenizar los criterios y procedimientos básicos en el sector, además de mejorar la gestión y crear una política de buenas prácticas empresariales de transporte.
- **Coordinación de la ATM de la operación del transporte a nivel urbano**, de modo de armonizar las operaciones de transporte en la ciudad con el desarrollo de otras actividades sociales y económicas.
- **Impulso de una Política de Transporte del MERCOSUR**, de manera de homogenizar exigencias, documentos, normativas, obligaciones y sanciones a los transportistas de este tratado comercial.



**marco**  
**presidente**

