

SEBASTIÁN  
**PIÑERA 2010**

**Así queremos Chile**

**Transporte para una  
buena calidad de vida**



Octubre 2009

# Diagnóstico



- **Transporte Público**
  - Transantiago: deterioro de la calidad de vida y movilidad de los santiaguinos y alto costo para el país.
  - Deterioro del Transporte regional
  - EFE: Proyectos mal diseñados, mal evaluados y mal ejecutados – Déficit en aumento
- **Transporte de Carga**
  - No hay visión intermodal del transporte de carga
- **Institucionalidad**
  - Transporte obedece a lógica territorial y la intervención del Estado se ordena en forma sectorial
  - Hay descoordinación y no están bien delimitadas las responsabilidades entre organismos públicos
  - Distorsiones en la tributación al transporte
- **Seguridad vial y prevención de accidentes**
  - 2.000 muertos y más de 50.000 lesionados
  - Sólo 30% de los conductores usa cinturón de seguridad
  - Otorgamiento y renovación de licencias de conducir

# Nuestro Proyecto de Transporte



**Queremos contar con sistemas de transporte que sean un apoyo para mejorar la calidad de nuestro capital humano y la competitividad del país**

**Un sistema de transporte público que facilite el acceso a la educación y al trabajo, a los centros de salud y protección social y a los lugares de esparcimiento.**

**Un sistema de transporte público que se adecúe a las necesidades de las personas, mejore su productividad y les permita disponer de tiempo libre.**

**Un sistema de transporte que facilite el transporte de productos a los puertos de embarque y centros de consumo.**

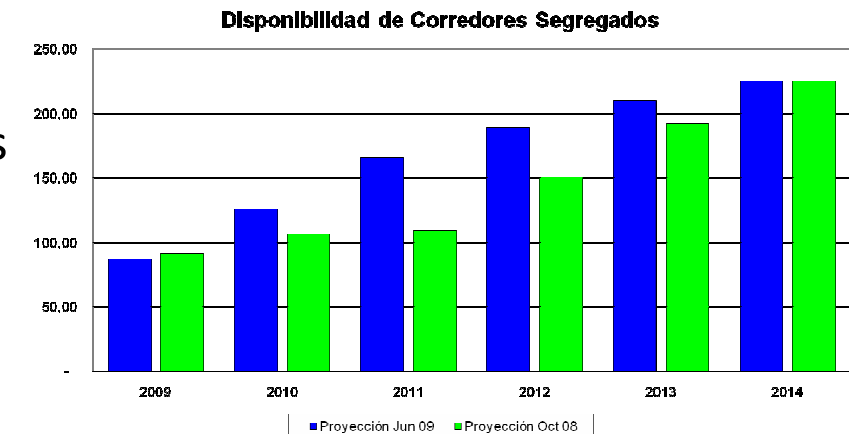
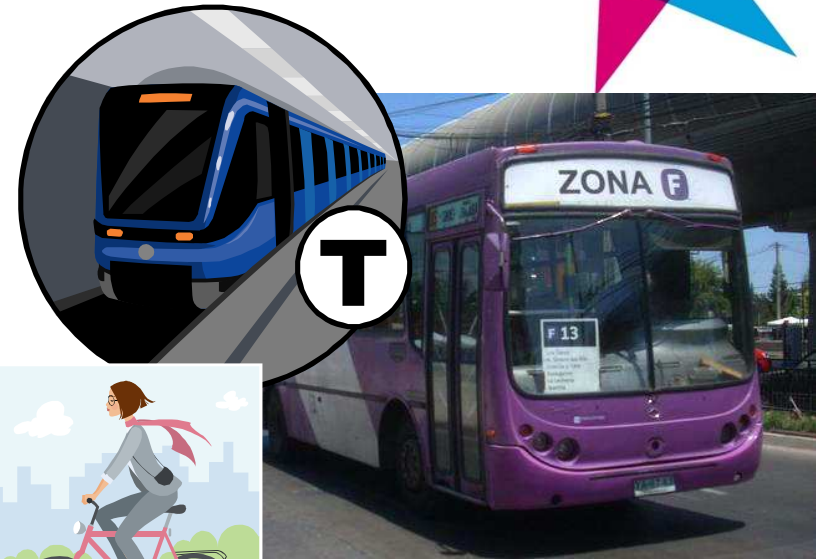
# Nuestra Propuesta: Transportes



- **Transporte Público:**

- Transantiago

- Transportar personas en lugar de mover buses.
    - Más y mejores alternativas de transporte, disminución de tiempos de viaje (metro, buses, taxis)
    - Incentivos, Infraestructura, Eficiencia
    - Nuevas bases de licitación para el 2011 con el 75% de los corredores segregados construidos
    - Eliminación del subsidio transitorio al 2014



# Nuestra Propuesta: Transportes



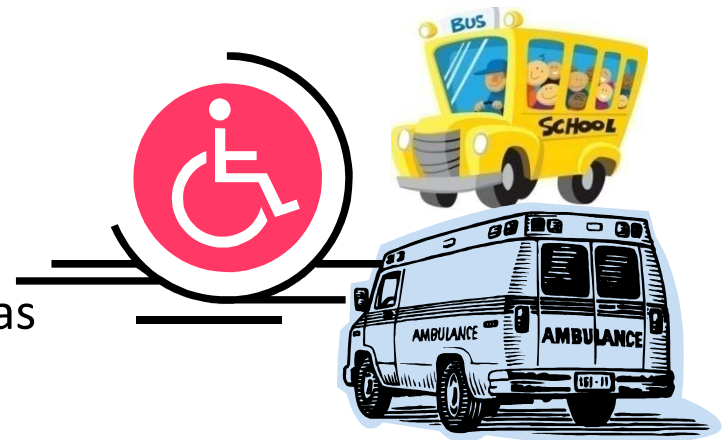
- **Transporte Público**

- Transporte regional

- Mejorar infraestructura
- Apoyo al transporte escolar
- Apoyo al transporte en zonas aisladas
- Transporte para discapacitados

- Subsidio estatal para financiar rebaja tarifaria a estudiantes

- Eliminación de subsidio cruzado adultos – estudiantes
- Disminución de la tarifa adulta en regiones
- Igualar rebaja a estudiantes en todo el país
- Avanzar en la focalización de subsidio



# Nuestra Propuesta: Transportes



- **Ferrocarriles**
  - Separar infraestructura de porteadores
  - Entregar en concesión la construcción y mantención de infraestructura, sistema de gestión de tráfico, sistema de seguridad ferroviaria (MOP u otra entidad)
  - Cobro de peajes a porteadores de pasajeros y carga
  - Modernizar el Gobierno Corporativo de EFE



# Aumento de Demanda de Transporte de Carga



- **Porque:**
  - Creceremos a una tasa promedio de **al menos un 6% anual**
  - Crearemos **un millón de nuevos empleos**
  - Aumentaremos la **inversión** de un 22% a un **28% del PIB**
  - Aumentaremos la **productividad** desde **- 0,5%** a **1,5%**

# Nuestra Propuesta: Transportes



## – Transporte de carga

- Promover la competencia en todos los servicios de transporte
- Continuar con el sistema de concesión de puertos y aeropuertos
- Promover la multimodalidad en el transporte de carga hacia puertos y aeropuertos (camiones y trenes)
- Facilitar y agilizar tramites de aduana (digitalización)





# Nuestra Propuesta: Transportes



- **Institucionalidad**

- Exigencia de estudios técnicos y de impacto social independientes para la incorporación y modificación de la regulación en transporte público urbano, de público conocimiento
- MTT responsable de la construcción y mantención de infraestructura para el transporte público
- Autoridad Metropolitana de Transportes
- Corrección de distorsiones a la tributación
- Tarifación para uso de vías en zonas congestionadas

# Nuestra Propuesta: Transportes



- Seguridad y prevención de accidentes: reducción del 40% del número de muertos y heridos
  - Campaña masiva de comunicación
  - Sistema de otorgamiento y renovación de licencias
    - Gestionado en forma independiente de los municipios
    - Impulsar Proyecto de Ley de otorgamiento de licencias de conducir con puntajes
    - Caducidad efectiva de licencia por reiteración de infracciones
  - Mejoramiento de la fiscalización (alcohol, cinturón de seguridad, velocidad)
  - Mejoramiento y mantención de la señalética
  - Identificación e inversión en puntos de riesgo

SEBASTIÁN  
**PIÑERA 2010**

**Así queremos Chile**

**Transporte para una  
buena calidad de vida**



Octubre 2009